



BricsCAD®: 2D черчение и 3D моделирование в Mazda



О компании Mazda Motor

Сфера деятельности:
Автомобилестроение

Главный офис:
3-1 Shinchī, Fuchū, Aki, Hiroshima

Число сотрудников:
49,755 (2019)

Сайт:
www.mazda.com



Душа движения

Первоначально известная своей инновационной технологией изготовления роторных двигателей, компания Mazda Motor Corporation стала одним из мировых лидеров автомобилестроения. Основные силы по проектированию Mazda сосредоточены в главном офисе в Японии. Главное направление развития бренда заключается в разработке уникальных технологий и продуктов.

Одним из ключевых факторов повышения привлекательности бренда Mazda является его девиз «Душа движения». *«Это кредо, побуждающее нас производить качественные продукты, которые впечатляют наших клиентов. BricsCAD является неотъемлемой частью этого процесса, поскольку мы используем программу для 2D проектирования сборочных линий и оборудования наших заводов»*, - сказал Шинья Кохама из отдела производственного планирования.

НЕОБХОДИМОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ 2D САПР

При проектировании массового производства в Mazda на первом этапе выполняется компоновка производственных линий с помощью 2D САПР. *«2D функции BricsCAD позволяют нам получить общую схему всего процесса проектирования сборочных линий»*, - прокомментировал Масахиро Абэ из отдела производственного проектирования Mazda. *«Автомобилестроение - очень инновационная отрасль, которая сейчас активно движется в сторону 3D моделирования»*, - продолжил Абэ. *«Наша лицензия BricsCAD позволяет использовать программу как для 2D черчения, так и для 3D моделирования. Объем работ по 3D моделированию увеличивается с каждым днем, и я ожидаю, что BricsCAD обеспечит нам плавный переход от 2D к 3D. Некоторые из наших сотрудников уже были знакомы с BricsCAD, и большинство из них установили его на свои компьютеры, поэтому переход прошел без проблем»*.

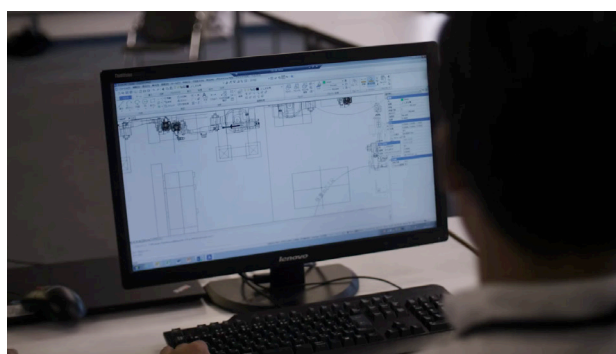
ЦЕНА И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ

Первоначально Mazda использовала другую САПР, но вскоре компания начала поиск альтернативного решения, которое лучше соответствовало бы потребностям компании. Абэ отметил, оглядываясь назад на процесс выбора САПР для Mazda: *«Поскольку у используемой ранее САПР была высокая цена, мы были ограничены в количестве лицензий и не могли использовать их везде, где это было необходимо. BricsCAD предлагает лицензии по разумной цене и при этом обладает такой же функциональностью и стабильностью, как и предыдущая САПР. Для меня BricsCAD - это программа, в которой нет недостатков и при этом она очень экономична»*.



Поскольку Mazda является транснациональной корпорацией, ей необходима система лицензирования, которая позволяет использовать программное обеспечение как в головных офисах в Японии, так на производственных базах за рубежом. Кохама объяснил: *«У нас много заводов за границей, и производство быстро растет. Тот факт, что мы можем использовать наши лицензии (BricsCAD) и за рубежом, безусловно, является фактором, который помогает нам формировать будущее нашей компании»*.

“Тот факт, что мы можем использовать наши лицензии и за рубежом, безусловно, является фактором, который помогает нам формировать будущее нашей компании.” - Шинья Кохама, отдел производственного планирования, Mazda



В течение последних двух десятилетий усилия нашей компании были сосредоточены на создании инновационных и доступных инструментов САПР. Наши продукты основаны на использовании стандартного формата DWG и позволяют пользователям, специалистам САПР и разработчикам приложений достигать своих целей быстрее и с меньшими затратами.